



Il progetto “Mobilità senza barriere”

“Mobilità senza barriere” è un progetto comune tra Alleanza per il Clima Tirolo, Ecoistituto Alto Adige, Land Tirolo e Provincia Autonoma Bolzano – Alto Adige/ripartizione mobilità, cofinanziato dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale – Interreg IV-A Italia-Austria. Il punto centrale del progetto “Mobilità senza barriere” sono le iniziative volte al sostegno della mobilità ecologica per adulti, madri e migranti. Lo scopo del progetto è quello di abbattere le barriere emozionali e sociali e di supplire alla mancanza di informazione in ambito di mobilità pedonale e ciclabile, lavorando in stretta collaborazione con comuni, associazioni e volontari.

I Comuni si
MOBILITANO

Mobilità senza barriere

Newsletter n. 2: temi

Progetto “Mobilità senza barriere“ :

- Sito web del progetto
- Pubblicazione del nuovo magazine relativo al progetto
- Bressanone: corso di bicicletta per donne migranti ha riscosso un grande successo
- Mobilità: manifestazioni sul tema e seminari di riflessione

Ulteriori novità nel campo della mobilità:

- Giornata senz'auto 2012
- Ricarica “verde” e gratuita per bici elettriche
- Trasporto pubblico locale: Emessi oltre 100mila AltoAdige Pass
- Trasporto pubblico a misura d'utente: aumenta il comfort per chi viaggia in treno
- Difesa del clima: corso di formazione in Tirolo e Vorarlberg

Sito web del progetto

Sul sito www.mobilitaetohnebarrieren.at è possibile ottenere sin da subito informazioni sullo stato attuale del progetto Interreg e sulle numerose attività e offerte legate al progetto stesso proposte in Tirolo e Alto Adige. La versione italiana del sito sarà disponibile entro pochi giorni.

E' stato pubblicato il nuovo magazine del progetto

In Tirolo è stato pubblicato il primo numero del magazine del progetto “Mobilità senza barriere”, dove viene presentato e descritto tutto ciò che riguarda il progetto stesso. Nella rivista è inoltre presente una pagina dedicata alla mobilità in Alto Adige.

Per il download consultare il seguente link:

<http://www.mobilitaetohnebarrieren.at/start.asp?ID=51&b=22>



Bressanone: corso di bicicletta per donne migranti ha riscosso un grande successo

Nell'ambito del progetto “Mobilità senza barriere”, l'Ökoinstitut Südtirol/Alto Adige ha organizzato nelle passate settimane, in collaborazione con il Comune di Bressanone e l'associazione Ambra-Amici del Brasile, un corso di bicicletta destinato alle donne con un trascorso di migrazione e alle signore ultrasessantenni. Tenuto presso il Lido di Bressanone, il corso, sviluppatosi su una durata complessiva di tre settimane, ha riscosso grande interesse soprattutto in virtù del fatto che l'uso delle due ruote è spesso sconosciuto o troppo pericoloso nei diversi Paesi d'origine delle donne immigrate.

Attestato e premio

Sono state 13 in totale le donne provenienti dall'America centro-meridionale, ma anche dall'Albania e dal Bangladesh, che hanno partecipato con successo alle lezioni di bicicletta. Nell'ambito dell'appuntamento conclusivo, celebrato il 22 giugno scorso, le iscritte sono state insignite dell'attestato di partecipazione e omaggiate di un piccolo dono ricordo. Il corso per imparare ad andare in bicicletta mirava a promuovere comportamenti più sostenibili e una maggiore indipendenza delle donne nella mobilità a breve raggio.

La bicicletta: teoria e pratica

Il corso comprendeva l'insegnamento delle tecniche di base della pedalata accompagnato da esercizi di guida, equilibrio e frenata. Nell'ambito di una lezione tenuta da due poliziotti di Bressanone, le partecipanti hanno inoltre potuto informarsi sul comportamento corretto da tenere sulla strada, sulle regole della circolazione e sull'equipaggiamento che il Codice della Strada indica come obbligatorio per cicli e ciclisti. A conclusione dell'appuntamento le signore hanno compiuto con i rappresentanti delle forze dell'ordine un breve giro di prova in bicicletta. Il programma delle lezioni ha compreso anche l'apprendimento delle nozioni di base necessarie per eseguire piccole riparazioni e manutenzioni sul mezzo a due ruote, come la registrazione dei freni, la lubrificazione della catena ecc.

I prossimi corsi di bicicletta

Da maggio 2012 fino alla primavera del 2014 saranno offerti 10 corsi, finanziati dal Fondo europeo. Ökoinstitut cerca associazioni e Comuni interessati a organizzare un corso sul proprio territorio rivolto a uno o entrambi i gruppi target.

Se foste interessati Vi chiediamo gentilmente di contattarci!

Contatti

Ökoinstitut, Südtirol/Alto Adige, Andrea Seeber, Tel.: +39 0471 98 00 48, E-Mail: seeber@oekoinstitut.it

Ulteriori informazioni nel sito: <http://www.ecoistituto.it/it/l-istituto/corso-di-bicicletta-per-donne-migranti-e-signore-over-60-a-bressanone/57-65.html>



L'appuntamento conclusivo a Bressanone. fonte: Ökoinstitut Südtirol/Alto Adige

Mobilità: manifestazioni sul tema e seminari di riflessione

28 novembre: evento dedicato alla mobilità

Presso il palazzo della regione (Landhaus), Innsbruck ospiterà il 28 novembre prossimo una manifestazione dedicata allo scambio e al collegamento di iniziative e best practices fra i comuni del Tirolo austriaco e dell'Alto Adige. Nell'ambito dell'iniziativa saranno anche presentate le prime esperienze maturate nel campo delle proposte di mobilità ad hoc studiate nel quadro del progetto Interreg. Il programma della giornata comprende anche la premiazione da parte del Ministro dell'Ambiente, Niki Berlakovich dei soggetti partecipanti al progetto klima:aktiv.

3 dicembre: seminario di spunti e riflessione

I Partner del progetto Interreg invitano inoltre il 3 dicembre a partecipare al seminario "Mobilità senza barriere" parimenti organizzato ad Innsbruck e dedicato questa volta agli schemi di mobilità dei soggetti migranti.

Informazioni dettagliate sui programmi delle iniziative saranno disponibili a breve. Per iscrizioni e informazioni più precise rivolgersi a: Klimabündnis Tirol, Tel.: 0512/583558-0, e-mail: tirol@klimabuendnis.at

Giornata senz'auto 2012

All'insegna della "Giornata senz'auto", un'ampia schiera di operatori della provincia altoatesina e della regione austriaca del Tirolo invita a partecipare all'iniziativa, inserita nell'ambito della Settimana Europea della Mobilità (16 - 22 settembre), e finalizzata a richiamare l'attenzione sulle alternative all'uso dell'automobile e a promuovere una circolazione maggiormente in sintonia con l'ambiente.

L'edizione di quest'anno vede il coinvolgimento di ben 42 amministrazioni comunali dell'Alto Adige e di 80 comuni del Tirolo che, tra manifestazioni cittadine, iniziative in bicicletta, concorsi, cerimonie di ringraziamento ed esposizioni, partecipano all'iniziativa europea in difesa del clima.

In Alto Adige, la "Giornata senz'auto" indetta su iniziativa dell'Agenzia provinciale per la Mobilità, della Federazione Protezionisti Sudtirolesi, dell'Ökoinstitut Südtirol/Alto Adige e dell'Agenzia provinciale per l'ambiente, è giunta alla quinta edizione consecutiva.



Giornata senz'auto 2011 nel comune di San Martino in Passiria. Fonte: Ökoinstitut Südtirol/Alto Adige

Contatti

Chi fosse interessato ad ottenere ulteriori informazioni sulla Giornata senz'auto o sulle attività dei singoli comuni è invitato a rivolgersi all'Ökoinstitut Südtirol/Alto Adige contattando Benjamin Auer, Tel.: +39 0471 98 00 48, e-mail: auer@oekoinstitut.it.

Ricarica "verde" e gratuita per bici elettriche

Muoversi su mezzi elettrici a due o quattro ruote risulta essere una scelta ecologica solo nel momento in cui l'energia derivi da fonti rinnovabili. Di conseguenza è necessario ricaricare il proprio mezzo di locomozione in maniera "verde", ad esempio mediante elettricità prodotta attraverso pannelli fotovoltaici. Ciò è ora possibile a Brunico e Bolzano, per di più gratuitamente.

Dal 28 giugno è attiva la prima stazione di ricarica fissa in val Pusteria, ovvero il Solar-Bikeport sito presso la Cassa rurale di Brunico. L'energia viene prodotta grazie a un impianto fotovoltaico. "Sono davvero contento che sia stato inaugurato il Bikeport – spiega il sindaco di Brunico, Christian Tschurtschenthaler – si tratta di un ulteriore passo della nostra città verso l'obiettivo che ci siamo prefissati di promuovere la mobilità cosiddetta dolce". Il progetto è stato realizzato grazie al sostegno dell'azienda Leitner solar SpA e dalla Cassa rurale di Brunico.



Inaugurazione della ricarica a Brunico. Fonte: Comune di Brunico

A Bolzano la stazione di ricarica è presente di fronte alla stazione sin dall'inizio dell'anno. E' possibile ricaricarvi fino a dodici bici elettriche contemporaneamente. Anche in questo caso l'energia proviene da pannelli fotovoltaici. Per allacciarsi alla stazione è necessario dotarsi unicamente di un cavo che funge anche da lucchetto (acquistabile da Novum: tel. 0471-971713, info@novum.it). Il tempo di ricarica dura solamente un'ora. Con quest'iniziativa, finanziata dall'UE

attraverso il progetto REZIPE, il Comune di Bolzano intende incentivare forme di mobilità sostenibili che possano migliorare la qualità della vita in città.

Trasporto pubblico locale: Emessi oltre 100mila AltoAdige Pass

A soli cinque mesi dal suo esordio, l'AltoAdige Pass ha superato la soglia dei 100.000 abbonamenti emessi: il fiero detentore del 100millesimo AltoAdige Pass è Robert Pirhofer di Tarces/Laces, da poco coordinatore infermieristico nella casa di Cura Fonte San Martino. L'assessore alla mobilità Thomas Widmann ha voluto consegnare il Pass dalla cifra tonda di persona. "Non avremmo mai pensato di superare la soglia dei 100mila in tempi così brevi", racconta Widmann, entusiasta della forte richiesta e del fatto che il nuovo sistema tariffario, con un abbonamento unico per tutto il territorio provinciale, abbia dato prova di efficacia in tempi rapidi.

Prima dell'introduzione del nuovo sistema tariffario nel trasporto pubblico a febbraio di quest'anno, circa 66.000 altoatesine ed altoatesini detenevano un abbonamento urbano, extraurbano o una carta famiglia.

Con oltre 100.000 AltoAdige Pass (di cui 37.000 con tariffa famiglia), 80.000 abo+ per alunni, apprendisti e studenti, 68.000 AltoAdige Pass 65+ per gli ultrasessantenni e circa 2.500 AltoAdige Pass free per persone con invalidità, ormai la metà degli altoatesini possiede un abbonamento per il trasporto pubblico in tutta la Provincia. Per l'assessore Widmann, il dato rappresenta una buona base di partenza che porterà a viaggiare con più frequenza sui mezzi pubblici. "Con l'introduzione dell'AltoAdige Pass abbiamo migliorato l'accessibilità del trasporto pubblico. Potendo evitare l'acquisto di biglietti e le file presso gli sportelli si è più flessibili e motivati a optare più spesso per i mezzi pubblici, come confermano i riscontri positivi che ci arrivano. Ciò comporta un aumento della qualità di vita del diretto interessato, ma anche dei suoi concittadini", conclude Widmann.



L'assessore alla mobilità Thomas Widmann con il detentore dell'AltoAdige Pass nr. 100.000, Robert Pirhofer. Fonte: Provincia autonoma di Bolzano/Dipartimento mobilità

Trasporto pubblico a misura d'utente: aumenta il comfort per chi viaggia in treno



Fonte: Provincia autonoma di Bolzano/Dipartimento mobilità/Seehauser

Viaggiare in treno è tornato in voga; lo dimostra il costante aumento dei passeggeri del trasporto pubblico. In Alto Adige questa tendenza è stata incoraggiata attraverso la messa a disposizione di un'offerta attraente e in continuo ampliamento. Il treno rappresenta la spina dorsale del sistema di trasporto pubblico, mentre i bus locali ed extraurbani fungono da navette, con orari accordati al cadenzamento della ferrovia. "Il treno, in quanto pilastro portante del nostro sistema di trasporto, deve essere potenziato il più possibile", spiega l'assessore alla mobilità Thomas Widmann, che vuole raggiungere questo obiettivo anche dedicando particolare attenzione al comfort di chi viaggia.

"Dopo i 12 convogli della ferrovia della Val Venosta e gli otto treni a pianale ribassato della Val Pusteria, la Giunta provinciale ha dato il via all'acquisto di otto nuovi treni tramite la Strutture Trasporti



Alto Adige spa (STA). Abbiamo comperato inoltre otto moduli aggiuntivi per i treni FLIRT attualmente in servizio, finora composti da quattro vetture. Ciò permette di ampliarne la capacità, aumentando il comfort per i passeggeri e la capienza per il trasporto di biciclette". I nuovi treni saranno dotati di WLAN. Widmann: "Il nuovo acquisto farà sì che il traffico ferroviario locale, a partire da fine 2013, potrà essere svolto perlopiù con materiale rotabile moderno, confortevole e accessibile senza barriere".

Secondo Widmann anche la fattezza dei sedili sarebbe un fattore determinante per la comodità del passeggero. Per garantire un allestimento a misura d'utente dei nuovi treni, a settembre partirà un'iniziativa insolita, in cui il sarà il passeggero stesso a scegliere il sedile su cui viaggiare in futuro.

Difesa del clima: corso di formazione in Tirolo e Vorarlberg

In autunno 2012 si inaugura in Tirolo e Vorarlberg il primo corso di formazione per il conseguimento della qualifica di Responsabile comunale per la difesa del clima.

Il corso pratico, della durata di sei giornate, sarà tenuto con il patrocinio della Prof. Dr. Helga Kromp-Kolb dell'Alleanza per il Clima Tirolo in collaborazione con l'Alleanza per il Clima Vorarlberg, l'Alleanza per il Clima Austria, le regioni austriache del Tirolo e del Vorarlberg, l'Istituto per l'Energia del Vorarlberg, l'Agenzia federale per l'ambiente e il Ministero federale austriaco dell'agricoltura, silvicoltura, ambiente e gestione delle risorse idriche.

Finalità del corso

Unico nel suo genere in Europa, il corso mira, oltre a trasmettere conoscenze di base sulla difesa del clima e l'adattamento ai cambiamenti climatici, a promuovere in particolare la motivazione e creatività di rappresentanti comunali e cittadini nello sviluppo e nell'attuazione di progetti a tutela del clima. Esperti rinomati presenteranno i risultati delle ultime indagini scientifiche condotte nel campo dei cambiamenti climatici, ne illustreranno i possibili effetti segnalando inoltre le norme di legge in vigore e le strategie attuate a livello nazionale e regionale. Nell'ambito di approfondimenti si toccheranno inoltre altri aspetti di rilievo in campo climatico come la gestione delle energie, la pianificazione del territorio, l'organizzazione della mobilità, delle forniture e lo sfruttamento del suolo, oltre alle misure concrete organizzate a livello comunale.

Il programma del corso comprende inoltre tematiche quali iniziative civiche e processi di partecipazione, strategie di comunicazione e attività di pubbliche relazioni in materia ambientale oltre a iniziative per la promozione di uno stile di vita sostenibile.

Parte pratica

Particolare attenzione viene rivolta nell'ambito del corso alle possibilità concrete di attuazione delle iniziative. Ai partecipanti è richiesta l'elaborazione di un progetto riferito al Comune di provenienza e la stesura di un progetto collettivo.

Destinatari

Il corso si rivolge primariamente a rappresentanti e operatori delle amministrazioni comunali oltre a membri degli staff e5 interessati a promuovere la difesa del clima nei campi di rilievo dell'attività comunale. La partecipazione al corso è sostanzialmente aperta, tuttavia, a tutti i soggetti interessati all'argomento.

Date e sedi

Modulo 1: 16./17.10.2012 (Grillhof Igls /Innsbruck, Tirolo)

Modulo 2: 12./13.12.2012 (Grillhof Igls /Innsbruck, Tirolo)

Modulo 3: 20./21.02.2013 (St. Arbogast /Götzis, Vorarlberg, incl. escursione)

Costi

€ 1.350 (comprensivo di vitto, alloggio e materiali)

Il Land Tirolo finanzia la partecipazione dei dipendenti dei Comuni tirolesi con un contributo a copertura del 50% delle spese del corso. Il Land Vorarlberg concede un contributo nella misura del 50% delle spese del corso a un massimo di 10 partecipanti residenti sul suo territorio.



Iscrizioni e assistenza

Dagmar Rubatscher, Klimabündnis Tirol, Anichstrasse 34, A-6020 Innsbruck; e-mail:

dagmar.rubatscher@klimabuendnis.at; Tel.: 0512 583558-14

Le iscrizioni rimarranno aperte fino al **21 settembre 2012**.

Per informazioni o chiarimenti:

Ökoinstitut Südtirol/Alto Adige

via Talvera 2

I-39100 Bolzano

Tel.: +39 0471 98 00 48

E-Mail: info@ecoistituto.it

www.ecoistituto.it

Provincia Autonoma Bolzano – Alto Adige

Ripartizione Mobilità

Piazza Silvius Magnago 4

39100 Bolzano

Tel.: +39 0471 41 46 90

E-Mail: mobilita@provincia.bz.it

www.provincia.bz.it/mobilita

„Mobilità senza barriere” è un progetto comune promosso dall’Alleanza per il clima Tirolo, dall’Ökoinstitut Südtirol/Alto Adige, dalla Provincia Autonoma di Bolzano - Alto Adige/Ripartizione mobilità e dal Land del Tirolo, cofinanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale - INTERREG IV A Italia Austria.

