

Il progetto “Mobilità senza barriere”

“Mobilità senza barriere” è un progetto comune tra Alleanza per il Clima Tirolo, Ökoinstitut Südtirol/Alto Adige, Land Tirolo e Provincia Autonoma di Bolzano – Alto Adige/Ripartizione mobilità, cofinanziato dal Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale – Interreg. IV-A Italia-Austria.

Il punto centrale del progetto “Mobilità senza barriere” è costituito dalle iniziative volte al sostegno della mobilità ecologica per adulti, famiglie e migranti. Lo scopo del progetto è quello di abbattere le barriere emozionali e sociali e di supplire alla mancanza di informazione in ambito di mobilità pedonale e ciclabile, lavorando in stretta collaborazione con comuni, associazioni e volontari.

I Comuni si
MOBILITANO

Mobilità senza barriere

Newsletter n. 10: Temi

Progetto “Mobilità senza barriere”

- **Invito:** Taxi collettivo a chiamata, bus a chiamata & Co: presentazione dello studio e del manuale di introduzione di offerte di mobilità orientate ai bisogni effettivi nei comuni ed esempi di best practice.
- Futuro: Mobilità – convegno sulla mobilità 2014

Ulteriori novità nel campo della mobilità

- Premiazione dell’iniziativa “Strade in fiore” a Innsbruck
- “Alto Adige pedala ancora” dal 23 marzo al 22 settembre
- Trasporto pubblico locale: la riforma tariffaria verrà attuata gradualmente. Alto Adige Pass65+: da gennaio primi passi della riforma tariffaria

La newsletter, tutti gli articoli, inviti, programmi e altro materiale scaricabile è disponibile su www.mobilitaetohnebarrieren.at oppure www.mobilitasenzabarriere.at.

Invito:

Taxi collettivo a chiamata, bus a chiamata & Co

Presentazione dello studio e del manuale di introduzione di offerte di mobilità orientate ai bisogni effettivi nei comuni ed esempi di best practice.

Anche il vostro comune, vista la dispersione delle varie frazioni, vuole intraprendere la sfida di un sistema di trasporto pubblico che colleghi le piccole frazioni al centro comunale?

Nel corso dell’evento verranno presentati lo studio e il manuale di introduzione di offerte di mobilità orientate ai bisogni effettivi nei comuni dell’Alto Adige e verranno fornite ai comuni delle indicazioni concrete e mirate anche dal punto di vista economico. Altrettanto importante è che questo servizio venga gestito e attuato direttamente dall’amministrazione locale. Inoltre verranno fornite indicazioni circa le modalità di finanziamento del cosiddetto sistema di micro-mobilità.

Infine, un rappresentante del comune del Tirolo dell’Est di St.Veit in Defereggental terrà un intervento sulla loro esperienza con il sistema di bus a chiamata.



Il bus a chiamata “defMobil” in Defereggental
Fonte: Ökoinstitut Südtirol/Alto Adige



Quando: martedì 3 febbraio dalle 15.00 alle 17.00

Dove: Ripartizione Mobilità, Palazzo 3b piano 5, Piazza Silvius Magnago 3, 39100 Bolzano

Pubblico: Sindaci, referenti comunali per la mobilità e l'ambiente, membri del consiglio comunale, collaboratori delle comunità comprensoriali, interessati.

Il programma viene inviato assieme alla Newsletter.

Futuro: Mobilità – convegno sulla mobilità 2014

Esperti, pianificatori della mobilità, e circa 150 rappresentanti di città e comuni del Tirolo e dell'Alto Adige si sono riuniti mercoledì 19 novembre in un congresso nel palazzo della regione Tirolo, per discutere di concetti innovativi ed ecologici riguardanti la mobilità. Un momento importante è stato l'intervento di Ewa Westermark, del rinomato studio danese Gehl Architects.



Eva Westermark di Gehl Architects al convegno sulla mobilità 2014

Fonte: Klimabündnis Tirol

Quale ruolo possono avere le città ed i comuni nell'utilizzo sostenibile degli spazi pubblici? Quali possibilità di manovra ci sono nel conflitto tra ambiente e traffico? All'importante conferenza organizzata da Land Tirol, Klimabündnis Tirol, la Provincia Autonoma di Bolzano e l'Ökoinstitut Südtirol/Alto Adige, circa 150 ospiti provenienti da Italia e Austria hanno avuto modo

di apprendere gli attuali sviluppi e conoscere progetti locali di successo nell'ambito della mobilità.

Il programma prendeva in considerazione la mobilità sotto diversi aspetti, dai servizi di taxi collettivi alla riqualificazione di vecchi percorsi pedonali fino alla predisposizione di zone a traffico limitato nei centri. Tra gli esempi di best practice presentati, si sono distinti i sistemi di micro-mobilità (Mikro ÖV-System) "Sistema di taxi collettivo a chiamata della Wipptal" e "Estate a traffico limitato" nel Comune di Serfaus per una maggiore qualità della vita e della vacanza; la creazione di percorsi pedonali ininterrotti a Montafon così come il divieto di circolazione nei pressi delle scuole a Bolzano.

Inoltre la Città di Kufstein ed il Comune di Reutte sono stati premiati per le iniziative creative nel corso della "Giornata senz'auto 2014", svoltasi il 22 settembre.

Nel corso del suo intervento, l'architetto Ewa Westermark, del rinomato studio Gehl Architects di Copenhagen ha illustrato come una visione leggera ed ecologica della mobilità possa costituire una nuova opportunità per gli abitanti di città e comuni. Westermark afferma che l'utilizzo sostenibile degli spazi pubblici è la chiave per una maggiore qualità della vita e può portare ampi margini di miglioramento per le città ed i comuni. Altri ingredienti per un posto vivibile, amichevole ed attrattivo sono, secondo Westermark, la presa in considerazione, nei piani urbanistici, dei concetti di correttezza ed inclusione. Lo studio Gehl ha realizzato concetti di questo genere in tutto il mondo, contribuendo così a diffondere uno stile di vita moderno e rispettoso dell'ambiente, che consenta allo stesso tempo un miglioramento nella qualità della vita.

Le presentazioni del Congresso "Futuro: Mobilità – incentivare la mobilità locale nei comuni tirolesi" sono disponibili in download, anche per tablet, all'indirizzo:

<http://www.klimabuendnis.at/start.asp?ID=259359&b2=771&am=2>



Premiazione “Strade in fiore” a Innsbruck

I vincitori del concorso transnazionale “Strade in fiore” di quest’anno sono il comune di Reutte (Tirolo) e la città di Merano (Alto Adige). Entrambe sono state premiate per le loro iniziative nel corso della giornata senz’auto 2014, nell’ambito del convegno “Futuro: mobilità – Incentivare la mobilità locale nei comuni tirolesi”, tenutasi a Innsbruck lo scorso novembre.

Nell’annuale giornata senz’auto sono stati invitati comuni e città, trasformare grigi spazi stradali in variopinti spazi sociali. I risultati più interessanti sono stati premiati nell’ambito della conferenza transfrontaliera “Futuro: mobilità – Incentivare la mobilità locale nei comuni tirolesi”. Il primo premio del concorso transnazionale Tirolo – Alto Adige è andato al comune di Reutte per l’iniziativa di strade senz’auto. La città di Merano ha ricevuto, per l’altrettanto lodevole iniziativa, il primo premio per la Provincia Autonoma di Bolzano – Alto Adige. La città di Kufstein ha invece ottenuto il primo premio per la sezione austriaca. “Strade in fiore” è giunto alla seconda edizione in occasione della Settimana europea della mobilità.

Con più di cento comuni partecipanti in Tirolo e quarantaquattro in Alto Adige, la giornata senz’auto di quest’anno è stata un vero successo; il programma prevedeva campagne comunali caratterizzate da inventiva e portatrici di ispirazioni.



L’iniziativa “Strade in fiore a Merano”
Fonte: Ökoinstitut Südtirol/Alto Adige

L’Alto Adige pedala ancora dal 23 marzo al 22 settembre

Anche il 2015 sarà all’insegna della mobilità ecologica. Il cicloconcorso “Alto Adige pedala” è giunto alla seconda edizione; quest’anno, per la prima volta, ci sarà anche il concorso “Schoolbiker” rivolto a tutti gli studenti. In Tirolo e nel Vorarlberg il cicloconcorso si svolge, con risultati sempre migliori, già da un paio di anni.

Andare in bicicletta è vantaggioso per tutti: i ciclisti si mantengono in salute, in forma e conservano una buona dose di allegria. Contemporaneamente risparmiano denaro e contribuiscono ad un ambiente pulito e silenzioso, diminuendo il numero di automobili in circolazione.

Pedala tutto l’Alto Adige! Al lavoro, a scuola, al bar o per sport: con il motto “Alto Adige pedala” si incentiva a usare la bici per gli spostamenti, in particolar modo quelli quotidiani.

Non ha niente a che vedere con una competizione sportiva, ma solamente con il divertimento per essere coinvolti in prima persona alla tutela dell’ambiente.

A partecipare sono coloro che si registrano come partecipanti e percorrono in totale almeno 100km con la bicicletta per spostamenti legati al lavoro o durante il tempo libero. I chilometri possono essere inseriti nell’apposita piattaforma online www.altoadigepedala.bz.it oppure www.suedtirolradelt.bz.it, dove è anche possibile formare delle squadre con altri partecipanti e sfidare i propri amici a chi pedala di più in compagnia.

Alla fine del cicloconcorso ci sarà una premiazione che si terrà durante la Settimana europea della mobilità (16-22 settembre).

Organizzatori del cicloconcorso sono comuni, aziende o associazioni. Chi volesse partecipare al cicloconcorso come organizzatore può registrarsi in qualsiasi momento durante il periodo del concorso presso l’Ökoinstitut Südtirol Alto/Adige.

I partecipanti stessi possono iscriversi online fino al 23 marzo, per il proprio comune o la propria azienda e associazione, alla piattaforma www.suedtirolradelt.bz.it o www.altoadigepedala.bz.it.



“L’Alto Adige pedala” è un’iniziativa della Business Location Südtirol (BLS) e dell’Ökoinstitut Südtirol/Alto Adige organizzata nell’ambito del progetto Green Mobility, grazie al sostegno dell’Agenzia provinciale per l’ambiente e della Fondazione Cassa di Risparmio.

Trasporto pubblico locale: la riforma tariffaria verrà attuata gradualmente. Alto Adige Pass65+ : da gennaio primi passi della riforma tariffaria

Nel 2015 verrà attuata gradualmente la riforma tariffaria nel trasporto pubblico locale. Primo passo è il forfait annuale per gli abbonamenti per la terza età, valido dal 1° gennaio. Ma senza stress: gli abbonamenti annuali sono validi fino alla data di nascita del titolare, e chi è nato nei primi quattro mesi dell’anno ha tempo fino a fine aprile per pagare la quota annuale. Con la riforma tariffaria nel trasporto pubblico locale dal 2015 non ci saranno più gli abbonamenti gratuiti. Per gli studenti la nuova regolamentazione scatta con l’anno scolastico 2015/16, e il relativo abbonamento può essere richiesto da giugno. A settembre entrano in vigore le nuove tariffe dell’AltoAdige Pass, mentre già da gennaio viene applicato il forfait annuale per gli abbonamenti per la terza età.



In concreto, gli **abbonamenti gratuiti già emessi (AltoAdige Pass 65+)** sono validi fino al giorno del compleanno del titolare. Chi vuole rinnovare l’abbonamento per un ulteriore anno può farlo a partire da un mese prima della scadenza. È sufficiente mostrare l’abbonamento e versare la quota annuale. Al momento ci si può rivolgere ai punti vendita del Trasporto integrato Alto Adige, prossimamente saranno introdotte altre modalità per rinnovare e pagare l’abbonamento come il versamento online con carta di credito o direttamente in autobus o agli sportelli automatici. Nessuno stress neppure per gli utenti che compiono gli anni nei primi quattro mesi del 2015: per loro vale un’eccezione che prevede la possibilità di pagare la quota annuale entro fine aprile, al fine di evitare che ad inizio anno gli sportelli siano presi d’assalto.

Chi invece **richiede un AltoAdige Pass 65+ per la prima volta** può rivolgersi agli sportelli vendita del Trasporto integrato, i moduli sono disponibili anche sul web all’indirizzo www.mobilitaaltoadige.info e la data di scadenza per l’anno successivo sarà rappresentata dalla data di emissione della tessera. A tale proposito, e per evitare disagi nei prossimi anni, a partire da quattro settimane prima della scadenza, ad ogni obliterazione apparirà sul display un messaggio che ricorda l’approssimarsi del termine. In caso di mancato pagamento del nuovo Pass, lo stesso perderà la propria validità.

Si ricorda, inoltre, il **costo degli AltoAdige Pass 65+**, che sarà suddiviso per fasce di età:

- 150 euro per i richiedenti tra i 64 e i 69 anni
- 75 euro per i richiedenti che compiranno i 70 anni nel 2015
- 20 euro per i richiedenti over 75

Per il prossimo anno, inoltre, è prevista una norma transitoria la quale prevede che tutti coloro che hanno superato i 71 anni pagheranno 20 euro, con l’età minima per accedere alla tariffa più bassa che verrà innalzata volta per volta sino a raggiungere i 75 anni nell’arco temporale di quattro anni.

Naturalmente, coloro che viaggiano di rado con i mezzi del trasporto pubblico e dunque non desiderano richiedere l’AltoAdige Pass 65+, possono utilizzare un normale AltoAdige Pass, le carte valore o i biglietti singoli. La riforma del sistema tariffario non ha alcun effetto, infine, per l’**AltoAdige Pass free**, ovvero quello dedicato a persone con validità superiore al 74%, i quali continueranno ad avere diritto a viaggiare gratis su tutta la rete.



Per domande o suggerimenti:

Ökoinstitut Südtirol/Alto Adige

Via Talvera 2

39100 Bolzano

Tel.: +39 0471 98 00 48

Email: info@oekoinstitut.it

www.oekoinstitut.it

**Provincia Autonoma Bolzano – Alto Adige
Ripartizione Mobilità**

Piazza Silvius Magnago 4

39100 Bolzano

Tel.: +39 0471 41 46 90

Email: mobilita@provincia.bz.it

www.provincia.bz.it/mobilita

“Mobilità senza barriere” è un progetto comune promosso dall’Alleanza per il clima Tirolo, dall’Ökoinstitut Südtirol/Alto Adige, dalla Provincia Autonoma di Bolzano - Alto Adige/Ripartizione mobilità e dal Land del Tirolo, cofinanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale - INTERREG IV A Italia Austria.

